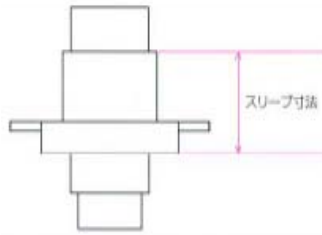
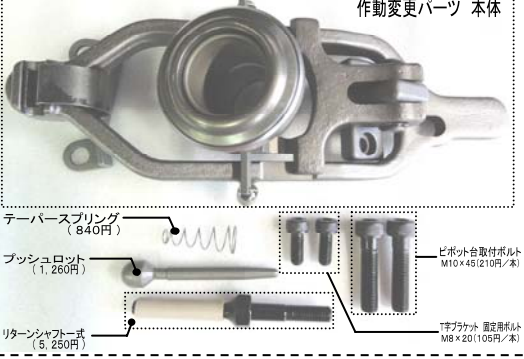


作動変更パーツ 一式

作動変更パーツ 本体

まず、確認を!

※商品到着後、部品がそろっていることを確認して下さい。
 ※クラッチのタイプや種類によってスリーブの寸法が異なります。ご購入いただきましたクラッチ用のスリーブが同梱されているか必ず確認して下さい。指定寸法以外のスリーブを使用するとクラッチのキレ不良や滑りの原因となりますので、絶対に使用しないでください。スリーブ寸法につきましては、下記を参照してください。万一、寸法間違いや不具合がございましたら、お手数ですがOS技研までご連絡下さるかご購入日をご記入の上、OS技研までお送り下さい。すぐに交換致します。【086-277-6609】



- TS2B・スーパーシングル・ストリートマスター シングル 【36mm】
- TS3B(W)・R3C・R4C・STR2CD・ストリートマスターツイン 【28mm】
- TS2BD・TS2CD・TR2CD 【25mm】

取り付け方法 及び 注意事項



- ① 純正部品のリリースホーク、リリーススリーブ及び支点台などを取り外して下さい。
- ② 仮組をしているスリーブズホークを取り外して下さい。
3. 写真を参照してT字ブラケット固定して下さい。(この時、方向に注意してください)
4. リリースホークセットを組みこんだままの状態、写真のようにセットして下さい。
5. 写真を参照しながら、リリースホークをセットして下さい。
6. 先程取り外したスリーブホークを上にもセットしピンを固定して下さい。
7. スリーブベアリングをフロントカバーに組み込んで下さい。
 注意(この時に、スリーブベアリングが軽く入り、回転方向に少しガタがあることを確認してください。もし入らなかつたり固ったら、T字ブラケットの位置を修正して下さい。)
8. ピポット台をミッションケースにボルトで固定して下さい。
 注意(ボルトが入らなかった場合、ピポットを緩めてピポット台の角度を調整を行い5からやり直して下さい。)
9. ベルハウジングの形状が車種・年式などによって異なる場合があります。
 変更パーツがケースと干渉する場合がありますらリユーターなどで削って下さい。
10. 同梱のプッシュロッドをセットします。
11. 同梱のテーパ状の Springs をリリースシリンダーのカップの奥のテーパ Springs と交換して下さい。
12. リターンシャフトの取り付けは、写真を参考してください。

※しゅう動面には、スプレー潤滑剤を塗って取り付けてください。また、使用中は時々注油してください。
 ※作動変更パーツは消耗品です。ホコリ摩擦などにより動きが悪くなった場合はアッセン交換となります。
 ※予告なく仕様変更することがあります。
 ※同梱部品は、すべて使用します。

- 組み込みが終わりましたら、リリースホークを手で動かしスムーズに動く事を確認してください。引っかかるなどスムーズに動かない場合は調整をやり直してください。
- 純正と同じ手順にて、確実にエア抜きを行ってください。(クラッチの切れ不良や焼き付きの原因となります。)

取り付けに関してご不明な点がございましたら、お手数ですがオーエス技研までお問い合わせください。