

S2000 LA-API/F20C用

作動変更パーツ取扱説明書



図1

付属部品一覧 (部品が全て揃っているかご確認ください。)

各部品名

- **ホークセット** (組んだ状態で出荷。)
ホーク、ダストカバー
T字型ブラケット (φ12ピン、φ12ピン用C止め2個)
スリーブベアリング (スリーブベアリング止め2個)
- **シリンダーセット** (組んだ状態で出荷。)
シリンダー、プッシュロッド、ホーク連結用シャフト2本 (φ10ピン、φ10ピン用C止め2個)、L字ブラケット、リターン Springs セット、リリースホース
- **付属部品**
シリンダー固定用ボルトM8×22L (2本)



図4

取り付け方法

注意: この作動変更パーツは、セットのまま組み付けられるようになっておりますので、必要な部分以外は分解しない様にしてください。

※しゅう動面には、スプレー潤滑剤を塗って取り付けてください。また、使用中は時々注油してください。

1. 純正部品のリリースホーク、リリーススリーブ、リリースシリンダー、ダストカバー及び支点台などを取り外してください。
2. 図1を参照しながら、ホークセットを上に乗せながらスリーブベアリングをフロントカバーに入れてください。
3. T字型ブラケットを付属のボルトで止めてください。(この時、ダストカバーをはめてください。)
4. 図2を参照しながら、シリンダーをベルハウジングに付属の純正ボルトで固定してください。(この時に、ホーク連結シャフトがスムーズに動くかどうか確認する。)
5. この変更パーツは、自動調整式です。リターンスプリング及びスプリング押さえ板は付属していません。まず、純正のリリースシリンダーを分解して、図4のようにセットした物を、リリースシリンダーの再び挿入して下さい。



図2



図3

! 注意事項

- クラッチの繋がる位置が手前になってきたら、プッシュロッドで調整してください。
- 調整不良などは、ディスクの破損や切れ不良の原因になります。

★作動変更パーツは消耗品です。ホコリや摩耗などにより動きが悪くなった場合には、アッセンで交換してください。

- 組み込みが終わりましたら、リリースホークを手で動かしてスムーズに動く事を確認してください。引っかかるなどスムーズに動かない場合は調整をやり直してください。
- 純正と同じ手順にて、**確実に**エア抜きを行ってください。(クラッチの切れ不良や焼き付きの原因となります。)