

HIGH PERFORMANCE L.S.D

OS SUPER LOCK ST

154,000円(税込)

OS Dual Core ST

180,400円(税込)

※OS Dual Core L.S.Dは、購入時に限りプラス11,000円(税込)でロックタイミングやイニシャル設定などを変更することが可能です。詳細につきましてはお問合せください。

■SUPER LOCK STシリーズ

車種	車両型式	エンジン型式	M/T	駆動方式	年式
アルトワークス/	HA36S	R06A	5速MT	FF	'14.12~
アルトターボRS/	HA36S	R06A	AGS	FF	'14.12~
アルト F	HA36S	R06A	AGS	AWD	'14.12~
アルトワークス	HA22S	F6A/K6A	5速MT	FF	'98.10~'00.12
アルトワークスie	HA12S	F6A/K6A	5速MT	FF	'98.10~'00.12
Kei	HN12S/HN22S	F6A/K6A	5速MT	FF	'01.03~'09.10
	HN11S/HN21S	F6A	5速MT	FF	'98.10~'01.03

■Dual Core STシリーズ

車種	車両型式	エンジン型式	M/T	駆動方式	年式
ZC33S	K14C	6速MT	FF		'17.09~
スイフトスポーツ	ZC32S	M16A	6速MT	FF	'11.12~'16.12
	ZC31S	M16A	5速MT	FF	'05.09~'10.09

[HIGH PERFORMANCE CLUTCH]

TR1AS R06A

148,500円(税込)

TS1A F6A・F6B・K6A

143,000円(税込)

■TRシリーズ(シングル)

車種	車両型式	エンジン型式	M/T	駆動方式	年式	備考
アルトワークス/	HA36S	R06A	5速MT	FF/AWD	'14.12~	※

※ 専用スリーブベアリング付

■TSシリーズ(シングル)

車種	車両型式	エンジン型式	M/T	駆動方式	年式	備考
アルトワークス	HA12S/HA22S	F6A/K6A	5速MT	FF/AWD	'98.10~'00.12	※2
	HA21S/HB21	F6A/K6A	5速MT	FF/AWD	'94.11~'98.10	※1※2
	CM22V/CS22S	F6A	5速MT	FF/AWD	'91.09~'94.11	※1
	CP21S/CN21S	F6A	5速MT	FF/AWD	'90.03~'91.09	※1
	CL11V/CM11V	F5B	5速MT	FF/AWD	'88.09~'90.03	
カプチーノ	EA11R	F6A	5速MT	FR	'91.11~'95.05	

※1 専用のスリーブベアリング 10,890円(税込)が必要となります。

※2 K6Aエンジンは、フライホイールのPCDがφ44mmとφ63mmの2種類があります。(要確認)

TRシリーズ

最新の技術を用いて踏力の低減、半クラッチのしやすさなどストリートでの扱いやすさも考慮した商品です。それでいて馬力/トルク対応能力は従来のTSシリーズと同等。オールマイティに使用できます。

TSシリーズ

扱いやすさよりもチューニングカーの大馬力/大トルクを受け止めることを重視した性能特化型です。プレスカバーのスタンダードモデル。サーキットを含むスポーツ走行に最適です。

OS L.S.D専用オイル

OS-250R

高性能を引き出す専用オイル

OS-250R

4,620円(税込・1ℓ)

独自の機構を持つスーパーロックLSDの作動タイミングをよりダイレクトに動かすために専用オイルを用意しました。高い浸透性と保護性能が異音や振動を抑え、本来の性能を引き出します。

SAE	80W-250
API	GL-5
引火点	208℃
動粘度	320.5(40℃)
	43.7(100℃)



このカタログは2022年5月現在のものです。

お問合せ

www.osgiken.co.jp

RACING POWER UNIT & PARTS DEVELOPMENT
OSGIKEN Co., Ltd.

株式会社 オーエス技研

〒702-8001 岡山市中区沖元464

TEL:086-277-6609 FAX:086-277-8115



[Official Web Site]

安全に関するご注意

●正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

※仕様、外観等は性能向上のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

2205-T

SUZUKI

Craftsmanship Products

OSGIKEN
JAPAN QUALITY

当社の製品は素材、開発、設計、製造に至るまですべて日本で行っています。



ALTO WORKS/ALTO F
[HIGH PERFORMANCE L.S.D]
[HIGH PERFORMANCE CLUTCH]



SWIFT SPORT
[HIGH PERFORMANCE L.S.D]

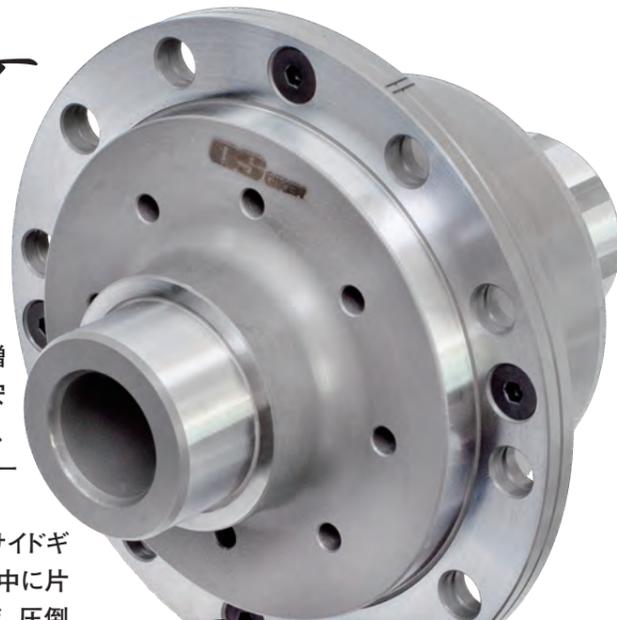
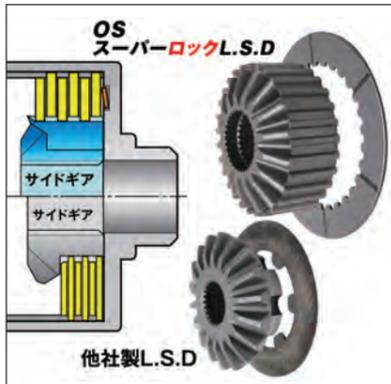
[HIGH PERFORMANCE L.S.D]

OS SUPER LOCK ST

スムーズに曲がれる1.1WAY
踏めばグイグイ前が出る!

新車で手に入れられるリーズナブルなスポーツモデルとして販売好調なHA36S型アルトワークス。ジムカーナやミニサーキットで見かける機会も増えました。そんなスポーツ走行を楽しむユーザーにさらなるタイムアップと安定性ある走りを提供するため、アルトワークス用LSD「スーパーロックST」を開発しました。

当社独自のスプラインスルーサイドギア形状により、小さなケースの中に片側3組、12枚のディスクを内蔵。圧倒的なロック率と耐久性を実現し、サーキットでの優れたトラクション性能だけでなく、ストリートでの安心感を高めるなど、あらゆるシーンでワークスのポテンシャルを引き出します。



スゴ効き

ワークスに更なるワクワクを!

スゴレスポンス

[HIGH PERFORMANCE CLUTCH]

TR1AS

切れのある回転フィールと
高い伝達力を実現した新作

アルトワークス用LSDの開発と同時に強化メタルクラッチもリニューアルしました。アルミカバーの採用によりビジュアル面と質感を高めるとともに、カバーの剛性向上によりたわみ量を減らし放熱性を高めることで耐久性を向上。ダイヤフラムスプリングの改良で、圧着力はそのままに、踏力の軽減と切れのよい操作感などストリートでの扱いやすさも加味しています。さらに専用の軽量フライホイール採用でレスポンスアップにも貢献するなど、今の時代に合わせて完成度を高めました! サーキットユースでの高い伝達能力と耐久性に加えて、ダイレクトな操作性も兼ね備えるマルチなスポーツクラッチの誕生です。



性能に特化したTSシリーズも継続
TS1Aは性能に特化し、カバーはスチールプレスの質実剛健なタイプです。'90年代のパワー一競争時代に誕生し、100psを超えるチューンドKのパワーを確実に受け止め、路面に伝えます。硬派なオーナーはぜひ。

[HIGH PERFORMANCE L.S.D]

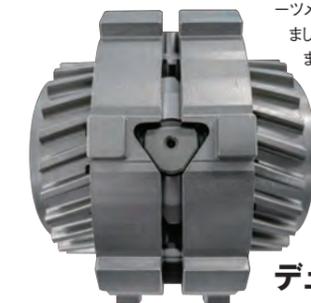
OS Dual Core ST

走る場所、技量に合わせた
幅広いカスタマイズが魅力

パワフルなターボエンジンを搭載する現行スイフトスポーツ。基本ポテンシャルも高く、性能を引き出すLSDを選ぶのは難しいといえます。当社が専用開発した「デュアルコアST」は最速に挑む内輪が浮くほどのハードなコーナリング時にもスパイラル形状のサイドギアが疑似的なイニシャルトルクを発生させ、ロック状態を維持できる従来の欠点を補ったLSDです。また、内部の仕様変更も可能で、ドライバーの技量に応じて幅広く対応することができます。



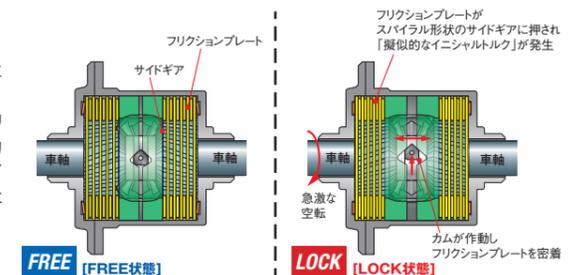
開発はグループ企業であるチューニングパーツメーカーの「トラスト」に協力を依頼しました。さまざまなシチュエーションで、さまざまな作動方式をテストし、4種類の作動方式を設定しています。



デュアルコア

イニシャルトルクに頼らず強力なロック率を実現!

直進時は通常のLSDと同じですが、車輪が浮いて急激な空転が生じたときは、スパイラル形状のサイドギアにより、フリクションプレートが押し付けられ、疑似的なイニシャルトルクが発生。これによってカムが作動し、スムーズにロック。LSDとしての効果を最大限発揮します。



■ 使用用途に合わせて4種類の幅広い作動方式を設定。さらなるカスタマイズで、愛車に最適なLSDが完成。

SPEC-S		SPEC-X※1	
1.1WAY	1.5WAY	2WAY	逆1.5WAY
アクセルONでしかほぼ作動しないLSD。加速時に十分なトラクションが得られ、コーナー進入時にアクセルOFFにしていれば作動しないため、ステアリング操作に対して素直にクルマは動きます。扱いやすくFF車で初めてLSDを装着する方に最適。ストリートからサーキットまで対応します。	アクセルON/OFFともに作動しますが、減速側のカム角を小さくすることでコーナー進入時の効きがマイルドとなり、FF車にありがちなプッシュアングルの傾向を抑えつつ、車両の姿勢を安定させるバランスの良さが魅力です。スイフトではサーキット等のスポーツ走行を楽しむ方におススメします。	アクセルON/OFFともに同じ強め作動効果が持続します。1.5WAYよりもアンダーステア傾向になりますが、コーナー進入での車両姿勢をより安定させるメリットがあります。速く走らせるためにはFF車特有のテクニク向上やマシンのセットアップが必須で、サーキットを本気で走る上級者用です。	通常の1.5WAYと逆で、加速時よりアクセルオフの減速時にLSDが強く作動します。減速側をしっかり効かせることでZC33S特有のABS介入対策としても有効ですが、STシリーズならではのダイレクトな挙動には、乗り方の工夫やマシンセットアップの見直しが必要。サーキット中級者以上向き。

※1 SPEC-Xは、プラス11,000円(税込)でロックタイミングやイニシャル設定などを変更することが可能です。詳細につきましてはお問合せください。

Facebook @OSGikenJapan



Twitter @OS_Giken



Instagram osgiken_official



— お客様の声を形にする —
アルトワークスの4WD・5MT用LSDも追加設定計画中!

アルトワークス(アルトFを含む)の商品ラインアップは追加・拡充の計画を進めております。創業当初からの「無いものは造れ」という企業理念の下、乗り続けたいオーナーの皆様を応援したい。その思いから、これまででもメーカーによる製造廃止、絶版などで修理ができない車種のオーナー様の要望から、マーケットには存在しない「1点モノ」の開発も行ってきました。現在、多数のお問合せ・ご要望をいただいていますアルトワークスの4WD・5速MT用LSDにつきましても追加設定を予定していますので、定期的にFacebook/Twitter/InstagramなどのSNSを左記のQRコードよりフォローしていただき、最新情報をcheckしてください。もちろん、他車種についてのご相談もお待ちしています。

