新登場 NV350 CARAVAN

OS GIKEN
RACING POWER UNIT & PARTS DEVELOPMENT

# キャラバンの走りに極上の安定感をもたらす次世代LSD登場!!

## NV350 CARAVAN

■ 動画サイト

### ワンボックス専用L.S.D

for CARAVAN/NV350 CARAVAN

ハイグレードタイプ OSデュアルコア ネオ

**OS Dual Core NEO**

価格209,000円(税込)

スタンダードタイプ OSスーパーロック ネオ

**OS SUPER LOCK NEO**

価格184,800円(税込)

www.osgiken.co.jp

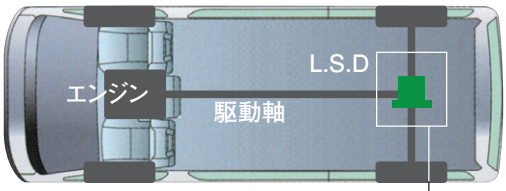
# ワンボックス専用L.S.D for CARAVAN/NV350 CARAVAN

ハイグレードタイプ
OSデュアルコア ネオ

**OS Dual Core NEO**

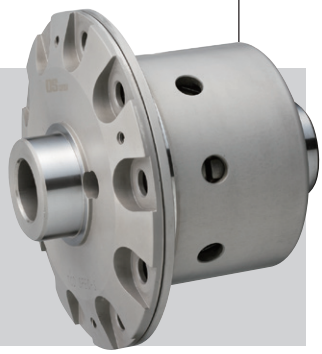
スタンダードタイプ OSスーパーロック ネオ
**OS SUPER LOCK NEO**

ワンボックス車に卓越した直進安定性と上質のステアフィールを実現させた、OS技研の次世代LSD「OSスーパーロックネオ」、そしてさらに性能を高めたハイグレードタイプの「OSデュアルコアネオ」が登場。ワンボックス車の弱点ともいえる、横風でのふらつきや不整地での不安定さを排除し、高速道路からオフロードまで、CARAVAN/NV350 CARAVANに極上の安定感をもたらします。



## L.S.D とは?

エンジンの駆動力をタイヤに伝える時、左右のタイヤの回転数の差を吸収するのが「ディファレンシャル(デフ)機構」です。ただ、悪路や横風を受けたとき、ハンドルをとられたり、片輪が空転するという問題があります。L.S.Dはこの回転差を制御する機構です。



## 1 高度な直進安定性。

左右の駆動輪が直結されるので、直進安定性が飛躍的に向上します。
高速道路での長時間運転などで、疲労を劇的に軽減します。
急な横風を受けたとき、あるいは路面のわだちやうねりにも、ハンドルがとられにくくなります。

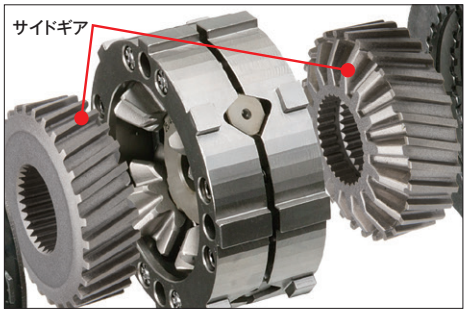
## 2 究極の悪路走破性。

左右駆動輪のグリップ差が吸収され、悪路でスタックしにくくなります。
雪道での発進がしやすく、コーナー等での走行性も安定します。
雨の時には、水たまりによるスリップが起きにくく、安全性が向上します。

## 3 驚異的な耐久性。

一般的なLSDより多くの枚数の大径ディスクを使用。ケースも鍛造材を使用し、常識を越えた高耐久性を実現しています。

### デュアルコアLSDの特長




当社従来のサイドギアは平行なギアですが、デュアルコアは「スパイラル形状」。この形状により、片輪の完全空転を感知してデフを制御し、駆動力をスムーズに引き出すことができます。

ハイグレードタイプ OSデュアルコア ネオ　価格209,000円(税込)

**OS Dual Core NEO**

スタンダードタイプ OSスーパーロック ネオ　価格184,800円(税別)

**OS SUPER LOCK NEO**

■適合車種:NV350 CARAVAN (2012.6~※5AT車)
CARAVAN (2021.10~※7AT車)

※駆動方式、エンジン型式により適合条件が異なります。詳細はお問い合わせください。

デュアルコアLSDの性能を100%発揮させるための専用オイル

**OSデュアルコアLSD用 純正ギアオイル**

80W-250 (1ドル入)
価格4,620円(税込)

代表性状　OS 80W-250 GL-5

| | |
|---|---|
| SAE | 80W-250 |
| API | GL-5 |
| 引火点 | 208℃ |
| 動粘度 | 320.5(40℃) / 43.7(100℃) |

※仕様、外観等は性能向上のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。


お問合せは: 086-277-6609 info@osgiken.co.jp

www.osgiken.co.jp
OS GIKEN Co., Ltd. RACING POWER UNIT & PARTS DEVELOPMENT
株式会社オーエス技研
〒702-8001 岡山市中区沖元464
TEL:086-277-6609 FAX:086-277-8115
[Official Web Site]


この内容は2022年5月現在のものです。