

www.osgiken.co.jp

# PORSCHE

Craftsmanship Products

## **OSGIKEN** **JAPAN QUALITY**

当社の製品は素材、開発、設計、製造に至るまですべて日本でを行っています。

[HIGH PERFORMANCE L.S.D]

[HIGH PERFORMANCE CLUTCH]



[HIGH PERFORMANCE L.S.D]

**OS SUPER LOCK L.S.D**

911シリーズ:239,800円(税込)、ボクスター/ケイマン/944:215,600円(税込)

**OS TCD**

286,000円(税込)

■ポルシェHIGH PERFORMANCE L.S.D適合表

車種	車両型式	年式	ミッション	部品番号	備考
911	901ナロー	'64~'74	5速MT	Type-L	
	930(コースブライン)	'74~'89	5速MT	Type-K	
	930(ファインズブライン)	'74~'89	5速MT	Type-A	
	930ターボ	'75~'88	4速MT	Type-A	
	930カレラ/CS	'87~'89	5速MT	Type-B	
	930ターボ	'89	5速MT	Type-B	
	964カレラ2	'90~'93	5速MT	Type-B	※除く4WD
	964ターボ	'91~'93	5速MT	Type-B	
	993カレラ	'93~'98	6速MT	Type-B	※除く4WD
	993ターボ	'95~'98	6速MT	Type-B	
	996ターボ	'97~'02	6速MT	Type-C	
	996GT2	'01~'04	6速MT	Type-B	
	996GT3	'00~'04	6速MT	Type-B	
	997カレラ	'04~'11	6速MT	Type-B	
	997ターボ	'04~'11	6速MT	Type-C	
	997GT2	'04~'11	6速MT	Type-B	
	997GT3	'04~'11	6速MT	Type-B	
944	944	'83~'91	5速MT	Type-G	※除くターボ
	986	'96~'03	5速MT	Type-ForH	
	986ボクスター-S	'00~'03	6速MT	Type-J	
	987	'04~'11	5速MT	Type-ForH	
	987ボクスター-S	'04~'11	6速MT	Type-E	
ボクスター	987	'04~'11	7速PDK	Type-I	※TCDのみ
	981	'12~'15	6速MT	Type-M	
	981	'12~'15	7速PDK	Type-I	
	981(LSD付き)	'12~'15	7速PDK	Type-N	
	987	'04~'11	5速MT	Type-ForH	
ケイマン	987ケイマン-S	'04~'11	6速MT	Type-E	
	987ケイマン-S	'04~'11	7速PDK	Type-I	※TCDのみ
	981	'12~'15	6速MT	Type-M	
	981	'12~'15	7速PDK	Type-I	※TCDのみ
	981(LSD付き)	'12~'15	7速PDK	Type-N	※TCDのみ

●911の注意点

- 1) 930型のスブラインは2種類(ファイン式とコース式)がありまして、お問い合わせください。
- 2) オイルポンプ付き車両は加工により取り付けが可能です。
- 3) 車速センサーの取り付けが異なる場合がありますので、お問い合わせください。
- 4) 一部車種に取り付け困難な場合がありますので、お問い合わせください。
- 5) LSDオイル量は3.7ℓです。
- 6) ティプトロニック車両は適合しません。

●ボクスター/ケイマンの注意点

- 1) 986、987型標準のボクスター/ケイマンのデフは、左右のサイドベアリング内径が46mmのもの(Type-F)と外側のサイドベアリング内径が50mmのもの(Type-H)が存在します。年式では判断できないため、取り付けの場合はベアリングの内径確認が必要です。
- 2) PDKを除く純正LSD付は適合しません。また、PDK車両に取り付ける際には、リングギア側のサイドベアリングが取り外しにくいので、弊社のサイドベアリングへの交換が必要です。
- 3) オイルポンプ付き車両は加工により取り付けが可能です。

[HIGH PERFORMANCE CLUTCH]

**Street Master**

272,800円(税込) ※ソフト/スタンダード/ハード共通

■ポルシェHIGH PERFORMANCE CLUTCH適合表

車種	車両型式	年式	ミッション	部品番号
911	NEW 930ターボ※1	'75~'88	4速MT	P-GT2C
	NEW 930ターボ	'89	5速MT	P-GT2C
	964カレラ4	'90~'93	5速MT	P-GT2C
	964カレラ2	'90~'93	5速MT	P-GT2C
	964カレラRS	'91~'93	5速MT	P-GT2C
	964ターボ	'91~'94	5速MT	PT-GT2C
	993カレラS	'94~'98	6速MT	P-GT2C
	993カレラRS	'95~'96	6速MT	P-GT2C
	993ターボ	'95~'98	6速MT	P-GT2C
	996ターボ	'97~'02	6速MT	P-GT2C
	996GT2	'01~'04	6速MT	P-GT2C
	996GT3	'00~'04	6速MT	P-GT2C
	997ターボ	'04~'11	6速MT	P-GT2C
	997GT2	'04~'11	6速MT	P-GT2C
	997GT3	'04~'11	6速MT	P-GT2C

注) 弊社ハイパフォーマンスクラッチは964型RSのシングルマスタブをベースに企画&製作しております。それ以外の車種につきましては下記の部品が必要となります。

●964型RS用クラッチレリーズベアリング/ガイドチューブ/フライホイールボルト

※フライホイール用パイロットベアリングが必要な場合もあります。

※一部車種に取り付けが困難な場合がありますので、その際はお問い合わせください。

※1 取り付けには一部加工が必要ですので、装着につきましてはお問い合わせください。



OS L.S.D専用オイル  
**OS-250R**

高性能を引き出す専用オイル  
独自の機構を持つスーパーロックLSDの作動タイミングをよりダイレクトに動かすために専用オイルを用意しました。高い浸透性と保護性能が異音や振動を抑え、本来の性能を引き出します。

OS-250R  
4,620円(税込・1ℓ)

SAE	80W-250
API	GL-5
引火点	208℃
動粘度	320.5 (40℃) 43.7 (100℃)



製造元

[www.osgiken.co.jp](http://www.osgiken.co.jp)

RACING POWER UNIT & PARTS DEVELOPMENT  
**OSGIKEN Co., Ltd.**

株式会社 オーエス技研

〒702-8001 岡山市中区沖元464

TEL (086)277-6609 FAX (086)277-8115

ポルシェ  
専用サイト



安全に関するご注意

●正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

販売代理店募集中!

お問い合わせ



# HIGH PERFORMANCE CLUTCH

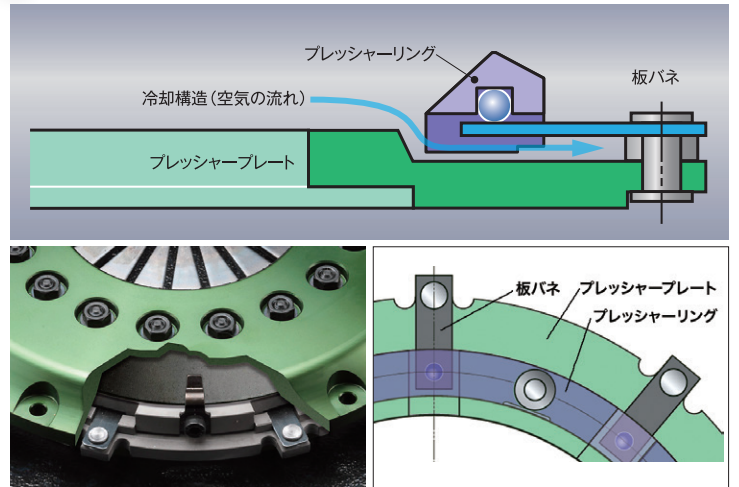


性能&耐久性に加えて  
柔軟性まで得た理想形

## Street Master

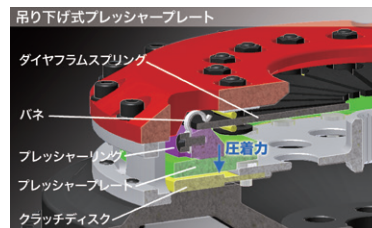
これまで競技用クラッチを数多く生産してきた当社が満を持して投入するポルシェ用ストリートクラッチが「ストリートマスター」です。耐久性&伝達性能は高いパフォーマンスを維持しながら、幅広いユーザーに対応すべく、半クラッチ（柔軟性）領域を広く持たせ、一般道での快適さを実現しています。ポルシェ用はエンジンの振動低減に効果を発揮する純正のツインマスタイプではなく、964RSが採用するシングルマスタイプをベースとすることで、軽量化とレスポンスのよさも狙っています。基本はソフトとスタンダードの2種類ですが、さらに高出力に対応するハード仕様にも対応可能です。

商品名	対応馬力
ストリートマスター ソフト	~500ps
ストリートマスター スタンダード	~650ps



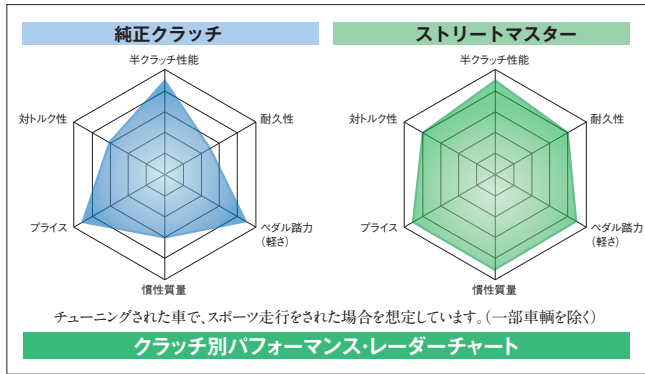
### フローティング・プレッシャー・システム (特許取得)

純正オルガニッククラッチの扱いやすさからヒントを得て、プレッシャープレートとプレッシャーリングの間に板バネを配置することでプレートがフローティング。これがクッションとなり、クラッチが繋がる瞬間の衝撃を受け止めることで、半クラッチ領域を広げ、操作に柔軟性をプラス。



### 吊り下げ式プレッシャープレート

ダイヤフラムスプリングとバネで結合する吊り下げ式プレッシャープレートにより、部品の劣化などにより起こりやすいクラッチディスクの引きずりも解消。性能だけでなく、ロングライフまで考えた設計。



## HIGH PERFORMANCE OIL

# OS EXTRA MOTOR OIL

過酷な条件下でもエンジン性能を保持

10,000rpmの高回転を許容し、NAで130ps/ℓを超える当社の「TC24-B1Z」。この高性能エンジンによるサーキットの連続周回に対応するために開発されたエンジンオイルです。特徴は耐熱・耐久性だけでなく、油膜強度に優れる点。長期間油膜を保持するため、ドライスタートでもエンジンを守ってくれます。特にオイルで冷却を行う空冷ポルシェにはオススメです。

17,600円 (税込・4ℓ)

ベースオイル	100%化学合成 エステルテクノロジー
SAE	15W-50
引火点	242℃
動粘度	123.5 (40℃) 17.85 (100℃)

第4類、第4石油類、危険等級Ⅲ

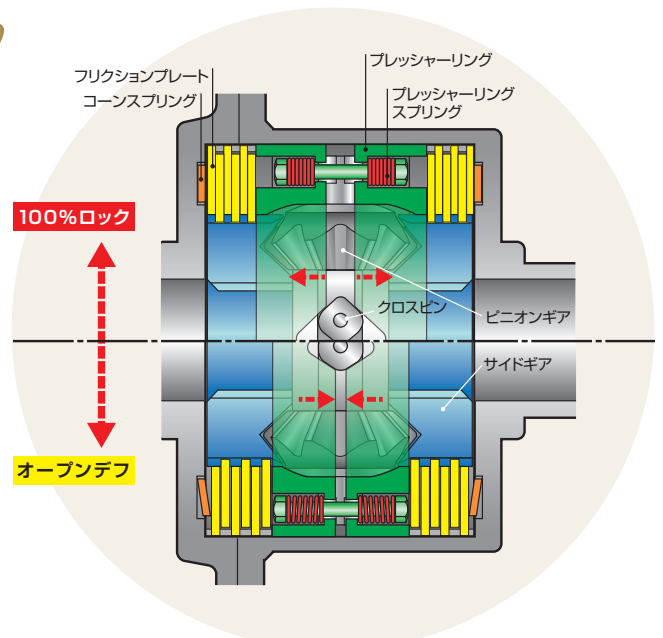
# HIGH PERFORMANCE L.S.D



## OS SUPER LOCK L.S.D

### ストリートでの効きと 扱いやすさを両立

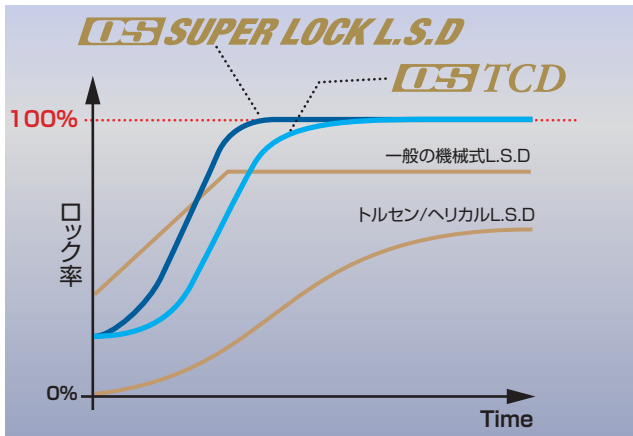
「LSDはサーキットを速く走るために必要な部品であり、一般道しか走らないから自分には関係ない」と考える方は、非常に多いのではないのでしょうか？ 実際LSD本来の役割は「車体を安定させること」。一般道でLSDを装着すると、急な路面変化や突発的な横風など外乱に遭遇しても、左右輪に最適な駆動配分を行うことで、常に安定した直進性を保持することができます。当社のLSDはポルシェの走行特性を考慮し、慣性によって起こる特有の唐突な動きを抑え、独自の機構によって引きずり（ブレーキング現象）も解消。効きと扱いやすさを両立する理想を追求しています。



### 走るステージに合わせた特性変更にも対応

プレッシャーリングに内蔵されたスプリング特性により、一般的なLSDの弱点である低速時の引きずりを解消。さらには大容量のディスクプレートと独自のサイドギア形状により、アクセル操作に対して余計な滑りが起こらず、オープンデフから100%ロックまでスムーズに変化するのが特徴。

※911シリーズは購入時に限り、ロックタイミング、イニシャルの設定を無料で変更することが可能です。詳細についてはお問い合わせください。

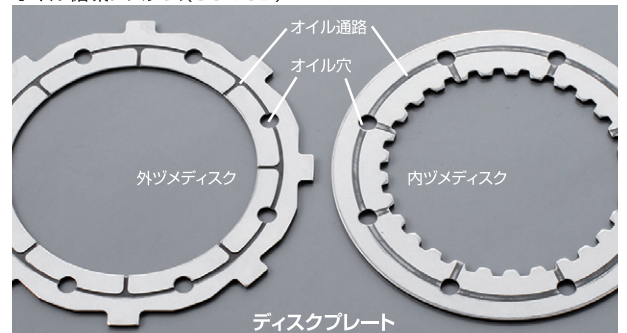


## OS TCD

### コンフォートな特性と 対応車種の広さが魅力

TCDは「スーパーロックLSD」の基本機構はそのままに、ストリートユースでのコンフォート性をより高めたモデルです。スーパーロックLSDはディスク密着時に表面に設けたオイル通路へオイルを拭う「ワイパリング効果」で素早い伝達性を実現しています。対するTCDは追加されたオイル穴により、ディスク表面を常に塗れた状態に保つことで、マイルドにオープンデフ⇄デフロックが切り替わり、同時に機械式LSD特有の音やショックなど弱点を抑えるなどコンフォート性を高めています。また、911シリーズだけでなく、ケイマンやボクスターなどMR車にも対応。幅広いラインアップも魅力です。

### オイル循環システム(OS-TCD)



### 独創のオイル循環で機械式の弱点を解消

スーパーロックLSDの高いトラクション性能と反応速度はそのままに、独自のオイル潤滑システムが従来のLSDでは成しえなかった静粛性とマイルドな特性を実現。また、LSDの性能特性を決めるカム角は自由に設定が可能であり、幅広いユーザーニーズに対応できるのも魅力の一つ。